

Diarienummer: SUN-2026/282

Handläggare: Micaela Montin, gatu- och avfallschef

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Uppföljning av förändrad parkeringstaxa och parkeringsbeläggning

Förslag till beslut

1. Samhällsutvecklingsnämnden tar emot återrapporteringen av förändrad parkeringstaxa och parkeringsbeläggning.
2. Samhällsutvecklingsnämnden uppdrar till förvaltningen att se över parkeringen som ligger längs nedanför Gästgivarvägen samt parkeringen vid Apoteksvägen i samråd med närliggande bostadsrättsföreningar. Samt se över möjligheten att få större rörlighet på parkörer vid parkeringen på Aprikosvägen.

Sammanfattning av ärendet

Trots höjda avgifter på pendlarparkeringarna visar inventeringen att efterfrågan på parkering fortsatt är hög i centrala Knivsta. Beläggningen på flera av pendlarparkeringarna ligger fortsatt på mellan cirka 70–95 procent under vardagar dagtid, vilket visar att parkeringarna fortfarande fyller en viktig funktion för arbetspendlare.

Samtidigt kan vissa förändringar i användningsmönster ses mellan 2024 och 2026:

- *Vissa pendlarparkeringar har fått något lägre beläggning.*
- *Den nya parkeringen vid Tegelmästaren har tagit emot en betydande del av efterfrågan.*
- *Beläggningen på Apoteksvägens parkering är ojämn över dagens timmar (mycket lägre på kvällstid) och regleringen där bör ses över så att den nyttjas optimalt då det finns många boenden i området.*

Det vi också kan se är att beläggningen är hög runtomkring Gästgivarvägen i stort, dock har det områden inte innefattats av parkeringsanalysen. Ett av områdena som parkeringsanalysen innefattar är Aprikosvägen där beläggningen är nästan 100% oavsett tid på dygnet.

Ärendets uppkomst och historik

Knivsta kommun genomförde parkeringsinventeringar under 2024 och 2026 för att följa upp användningen av kommunens pendlarparkeringar och övriga

parkeringsytor. Mellan mättillfällena genomfördes flera förändringar i parkeringsregleringen i kommunen:

- *Avgiften för pendlarparkeringarna höjdes till 35kr per dygn (från 25kr per dygn).*
- *Avgift infördes på parkeringen vid Aprikosvägen.*
- *Nya parkeringsplatser tillkom vid Tegelmästaren och boendeparkeringar tillskapades*

Inventeringarna visar belägningsgrad dagtid respektive kväll/nattetid på flera större parkeringsytor i kommunen.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

De förändrade parkeringstaxorna har inte medfört några större ekonomiska konsekvenser för verksamheten. Under det första året efter genomförda taxeändringar kan dock en något högre intäktsnivå än budgeterat konstateras för parkeringsavgifter. Ökningen bedöms främst bero på höjda avgifter på pendlarparkeringarna samt tillkomsten av den nya parkeringen vid Tegelmästaren.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Konsekvenser om beslutet inte tas

Eftersom ärendet avser information och återrapportering bedöms inga konsekvenser uppstå om beslutet inte tas.

Samlad bedömning

Den samlade bedömningen är att förändringarna av parkeringstaxorna inte har haft någon större påverkan på den övergripande efterfrågan på parkering i centrala Knivsta. Beläggningen på de mest attraktiva pendlarparkeringarna är fortsatt hög, samtidigt som den nya parkeringen vid Tegelmästaren bidragit till att avlasta vissa befintliga parkeringsytor. Taxeförändringarna bedöms ha bidragit till en något högre nivå av parkeringsintäkter än budgeterat utan att tillgängligheten till parkering i området påverkats i någon större omfattning.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2026-05-22

Parkeringsräkning 2026-05-22

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Jenny Rydåker

Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej X

Beslutet bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn.

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument.